

Sammanträdestid	Måndag 17.10.2022 kl. 11.30-13.30	
Sammanträdesplats	Skarpansvägen 30, Torshavn	
Beslutande	ORDINARIE ☒ Runar Karlsson, ordf. ☒ Katrin Sjögren, vice ordf. §169 ☐ Gun-Mari Lindholm ☒ Roger Jansson ☒ Ida Eklund ☒ Susann Fagerström ☐ Christian Dreyer	ERSÄTTARE ☐ Ewa Danielsson ☐ Anna Holmström ☐ Johan Rothberg ☐ Henrik Löthman ☐ Andreas Johansson ☐ Nicklas Danielsson ☒ Julia Lindfors
Föredragande och sekreterare	☒ Katarina Dahlman, Föredragande och sekreterare	☐ Åsa Andersson, sekreterare
Övriga närvarande	☒ Mikaela Brandt §§167-168 ☐ Andrea Björnhuvud ☐ Susann Peltonen ☐ Paulina Eklund	☐ Jenny Tildeman ☐ Sarah Holmberg ☐ Jimmy Hellgren
Paragrafer	§§ 162-169	
Underskrift	Ordförande Runar Karlsson Ordförande	Sekreterare Katarina Dahlman Sekreterare
Protokolljustering	Ort och tid Mariehamn den 	
Sammanträdet är kungjort	Mariehamn den 12.10.2022	
Protokoll framlagt till påseende	Ort och tid Mariehamn den	
Intygar	 	
Utdragets riktighet bestyrker	Ort och tid Mariehamn den	
Underskrift	 	

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

ÄRENDEN:

§ 162	Sammanträdets sammankallande och beslutsförhet
§ 163	Protokolljustering
§ 164	Godkännande och komplettering av föredragningslistan
§ 165	Vägförhållanden
§ 166	Upphandling bilar
§ 167	Rättelseyrkande över tjänstemannabeslut gällande utkomststöd
§ 168	Rättelseyrkande över tjänstemannabeslut gällande utkomststöd
§ 169	Jäv

Denna möteskallelse har utfärdats samt anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser i Mariehamn den 12.10.2022

Sida 0

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Kommunernas socialtjänst k.f.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

Bilagor:

1. Förslag på ny vägtrafiklagstiftning
2. Upphandlingsunderlag

Sida 1

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

SAMMANTRÄDETS SAMMANKALLANDE OCH BESLUTFÖRHET

§ 162

BESLUT:

Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

PROTOKOLLJUSTERING

§ 163

BESLUT:

Till protokolljusterare valdes Ida Eklund.

Protokollet justeras den 19.10.2022 klockan 13.00 på Skarpansvägen 30.

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

§ 164

BESLUT:

Förbundsstyrelsen godkände föredragningslistan.

§ 169 Rättelseyrkande över tjänstemannabeslut gällande hemservice och

§ 170 Rättelseyrkande över tjänstemannabeslut gällande bostadsanpassning avfördes från listan.

Förbundsstyrelsen beslöt enhälligt uppta följande ärende på föredragningslistan;
-jäv

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ

Datum

Nr

Förbundsstyrelsen

17.10.2022

13/2022

VÄGTRAFIKLAGEN

§ 165

Landskapsregeringen föreslår att den åländska vägtrafiklagstiftningen revideras i sin helhet. Landskapsregeringen föreslår att en ny vägtrafiklag och en ny trafikbrottslag stiftas, och att flera andra lagar som berör dessa lagar samtidigt ändras.

Landskapsregeringen vill ha kommunalförbundets utlåtande senast 17.10.2022.

Bestämmelser om körkortsförseelser och fordonsförseelser tas in i trafikbrottslagen medan trafikförseelser flyttas från trafikbrottslagen till vägtrafiklagen. Den som gör sig skyldig till en förseelse ska inte längre straffas med en ordningsbot. Istället införs bestämmelser om avgift för trafikförseelse som påförs vid överträdelse av lagen.

Landskapsregeringen har därtill ställt en följdfråga. Följdfrågan berör om man ska reglera den högsta tillåtna hastigheten på de åländska vägarna i lagen eller om det som i dag ska avgöras av väghållaren. I förslaget som skickats på remiss finns ingen sådan reglering men landskapsregeringen skulle gärna vilja ta del av allmänhetens åsikter. Nuvarande högsta tillåtna hastighet är 90 km/h och regleras via ett förvaltningsbeslut, inte i lag.

En målsättning med arbetet med den nya vägtrafiklagen har varit att öka trafiksäkerheten dels genom att reglerna blir tydligare, dels genom att vissa regler ändras. Genom att förbättra trafiksäkerheten och således sänka mängden olyckor skapa synergier i sänkta kostnader för social- och hälsovården.

FÖRBUNDS DIREKTÖRENS FÖRSLAG:

Förbundsstyrelsen tar del av lagförslaget men har inte några synpunkter på förslaget.

BESLUT:

Förbundsstyrelsen beslöt godkänna förslaget.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Sida

4

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

UPPHANDLING BILAR

§ 166

Inom KST behöver bilar upphandlas till:

- Boendestödet: två bensin/hybrid personbilar (egen massa under 1200 kg)
- Fältarna: en bensin/hybrid kombi-personbil (egen massa över 1700 kg)
- Dagverksamheten: en handikappanpassad van/ minibuss (egen massa under 3500 kg)
- Tallbacken: option på bensin/hybrid kombi-personbil (egen massa över 1700 kg)
- Nyfahlers: option på en bensin/hybrid personbil (egenmassa under 1200 kg)

Boendestödet har i dagsläget två bilar, varav en är i dåligt skick och behöver bytas ut. Personalgruppen och klientantalet har utökats och de bilar som finns räcker inte till. Flera av klienterna bor utanför Mariehamn och personalen är ofta tvungen att köra med egen bil då det ibland kan vara många på jobb samtidigt.

Leasingavalet för fältarnas bil går ut 31.12.2022.

2017 beslutade då Ålands Omsorgsförbund att överta en del av klienttransporter i egen regi, vilket även införlivades. En ny bil införskaffades men visade sig inte uppfylla de krav som ställs på ett dugligt transportfordon.

Därav utförs nu den dagliga klienttransporten av en Ford Transit (2011 årsmodell) som inte är anpassad för ändamålet. Vidare har Ford Transiten under år 2021 – 2022 kostat mycket i reparationskostnader, tillika kostnader för hyrbil under perioder då bilen är på verkstad.

Problemen med nuvarande bil är enligt följande:

- Bilen har under år 2021 havererat flera gånger och haft problem med bland annat luftkonditionering, belysning, växellåda, dörr, kullager, remmar m.m.
- Arbetsytan är för begränsad för att ge möjlighet att arbeta med klienter som behöver ledsagning till sittplats.
- Säten för små och bälten för korta för storväxta klienter
- Insteget vid sidodörren är för högt för personer med rörelseproblematik
- Bilbälten är slitna

Sida 5

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

- Rollstolslyften var farlig och helt olämplig för ändamålet, så den har vi valt att ta bort av säkerhetsskäl
- Saknar back-kamera och kupévärmare
- Saknar matta bak och stolarnas klädsel är inte lämpliga av hygieniska skäl
- Manuell växel nu, automat skulle vara att föredra
- Företagshälsovården har påtalat att chaufförens arbetsplats är olämplig ur ergonomisk synvinkel, med nedsutten stol som inte har mycket justeringsmöjligheter.

I upphandlingen läggs också optioner på ytterligare två bilar: en till Tallbacken, vars nuvarande leasingavtal går ut 31.5.2023, samt en bil till Nyfahlers, ifall budgetmedel anslås.

FÖRBUNDSDirektörens förslag:

Förbundsstyrelsen godkänner anbudshandlingarna. Förbundsdirektören befullmäktigas anta det anbud som är förmånligast för KST.

BESLUT:

Förbundsstyrelsen beslöt godkänna förslaget med tillägget att bilarna ska vara laddhybrider.

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ

Datum

Nr

Förbundsstyrelsen

17.10.2022

13/2022

RÄTTELSEYRKANDE ÖVER TJÄNSTEMANNABESLUT GÄLLANDE UTKOMSTSTÖD

§ 167

Sida

7

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ

Datum

Nr

Förbundsstyrelsen

17.10.2022

13/2022

RÄTTELSEYRKANDE ÖVER TJÄNSTEMANNABESLUT GÄLLANDE UTKOMSTSTÖD

§ 168

Sida 8

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet

Organ	Datum	Nr
Förbundsstyrelsen	17.10.2022	13/2022

JÄV

§ 169

Jäv i förhållande till kommunstyrelserna behöver utredas.

FÖRBUNDSDirektÖrens Förslag:

Förbundsstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att utreda jäv i förhållande till kommunstyrelserna.

BESLUT:

Förbundsstyrelsen beslöt godkänna förslaget

Protokolljusterarnas signatur bestyrks	Protokoll framlagt till påseende	Utdragets riktighet